

## MF 5600 – három hengerrel hódít

Az MF 5600-as sorozat négyhengeres modelljei mellett a szériában találhatunk háromhengeres verziókat is. A gyártó ezeket az erőgépeket elsősorban kisebb területeken szántóföldi munkákra, szállításra, valamint állattenyésztő telepekre ajánlja. Három magyarországi gazdálkodónál is láthattuk, mennyire széleskörűen használhatók ezek a háromhengeres, takarékos gépek. A tapasztalatokról beszéljenek maguk a felhasználók.

**Kristóf Gábor és Kristóf Ádám,  
Balatonberény  
– 2 db MF 5609 – 90 LE**

A fő profilként szőlőtermesztésből és szántóföldi gazdálkodásból (búza, kukorica, őszi árpa) élő testvérpár a traktorberuházás előtt szinte minden erőgép márkát megnézett. 100 LE-s erőgépet kerestek 12-től 17 millió Ft-ig. Elsődleges szempont a jó ár/érték arány volt, azaz egyszerűen az, hogy a pénzükért a legjobb gépet kapják. De nem csak az árcédula számított, nézték a hosszú távú fenntartási költségeket, a minőséget és a szervizhátér biztosítást egyaránt. Éles versenyben esett válasz-

tás a háromhengeres Massey Ferguson traktorokra, pedig minden vetélytárs négy hengerrel volt szerelve.

„Első hallásra a **SISU motor miatt tűnt jónak a traktor**, de kételkedtem, **elég-e a három henger**. Aztán amikor az Agro-Alfa Kft.-nél megnéztük és beindítottuk a gépet, minden kétségem elmúlt: **ugyanolyan a hangja, a járása, mint a négyhengereseké**. Kipróbálás után pedig **tényleg ugyanazt tudja, mint egy négyhengeres 100 LE-s**. Mi sem bizonyítja ezt jobban, mint hogy **kötött-nedves talajon is szántok vele háromfejes váltvaforgató ekével 25-27 cm mélyen és bírja a terhelést**. Onnan látom, mennyire kötött a talaj, hogy a pillanatnyi fogyasztás a szántásnál 18,5 vagy csak 14,5 l/óra. **A motor ereje már 1.400 f/perc-től megmutatkozik**, de 1.950 fölé soha nem kell pörgetni. A fülke olyan halk, mint egy személyautóé. **A hengerűrtartalmat sem találok kevésnek és látom, hogy már más márkák is jelennek meg háromhengeres traktorokkal**. De említhetném a személyautó iparban a BMW-t is. **Öt év és minden erőgépgyártónak lesz ilyen traktora! Különösen a traktor munkagép felőli oldalát emelném**

**ki, azon látszik, hogy erősebb gépekhez tervezték: minden masszív és robusztus, „bírja a gyűrődést”!** **A munkahengerek legalább egy 140 LE-s traktornak is dicsőségére válhatnak**. A hidraulika mindent megemel. Sokat számít szántóföldön, hogy a traktor **tömege feltöltve 50 mázsa és nagyon hosszú a tengelytávja**.

**Munkaeszközök és feladatok, amire a háromhengeres MF 5600 traktort használják:** 3 fejes váltvaforgató eke, vetőgép, kombinátor, vontatott tárcsa, 2 db 700 l-es műtrágyaszóró (töltés Big Bag zsákokból), 2.000 l-es permetező, 2,6 m-es grubber.

**Kocsi Zoltán,  
Dombrád  
– MF 5610 – 100 LE**

A Kocsi Zoltán által vezetett családi gazdaság fő tevékenységét a szántóföldi növénytermesztés mellett a dohány (30 ha-on) és gyümölcsstermesztés (12 ha-on) képezi. Fiatal gazdálkodó révén nyitott volt mindig az újdonságokra és kereste a költségcsökkentő, hatékony megoldásokat. Az MF 5610 beszerzésekor olyan erőgépet kerestett, ami prémium kategóriába tartozik, nagyon jól felszerelt és nem mellékesen jól néz ki. A Massey Ferguson 5610 elmondása szerint ideális választás volt: **„Kiemelkedően kényelmes, a fülkében a két éves kislányom el tud aludni még teljes terheléssel járó motornál is**. **Az erőforrás első hallásra meglepett, hogy háromhengeres**. De az élet igazolta, hogy csak a tudat furcsa: **járása, ereje és alacsony fordulatszám tartományban mutatózó nyomatéka miatt teljesen egyenértékű négyhengeres 100 LE-s társaival**. Egy valami azonban jóval kevesebb másokhoz viszonyítva, ez pedig az üzemanyag-fogyasztása, ami igen kedvező. Pedig szinte az összes szántóföldi és szállítási munkára használtuk már. Szezonban nagyon sokat közlekedünk, napi akár 150-200 km-t is. Ilyenkor az **automatikus váltót**



Kristóf Gábor a 90 Le-s MF 5609 traktorral Balatonberényben

## GYÁRTÓK ÉS FORGALMAZÓK OLDALA

(AutoDrive) csak beállítom, milyen motorfordulatok között kapcsoljon, majd a terheléstől függően mind 16 fokozatot magától „pakolja” a rendszer. Ezzel nemcsak sok **pénzt spórolunk**, de a szükséges vonóerő is mindig rendelkezésre áll. Ezt a traktort ki kell próbálni, a teljesítménye magáért beszél. **Használjuk kötött talajon 3 fejes Lemken váltvaforogató ekével**, és gond nélkül viszi. A lejtős orr elsőre furcsa volt, de munka közben nagyon hasznos. A tágas fülkéből kifelé mindent jól lehet látni, nem zavar a hosszú motortér. A hidraulika minden olyan munkaeszközünket megemeli, amelyeket előtte egy négyhengeres géppel mozgattunk.

Kocsi úr továbbá kiemelte a Szentmihályi Gép Kft. hozzáértő, gyors és precíz szerviz szolgáltatásait.

**Munkaeszközök és feladatok, amire a háromhengeres traktort használják:** 3 fejes eke, 4 m-es kombinátor, szállítás, tárcsázás, vetés, öntözés, bakhátkészítés dohány számára.

**Drenyószki Tamás,  
Nyíregyháza  
– MF 5610 – 100 LE**

A 700 hektáros családi kézben lévő gazdaság tulajdonosai változatos talajviszonyok között (szikestől a homokig) klasszikus szántóföldi növénytermesztésből keresik meg kenyerüket. A terület 90 %-án őszi kalászosokat, kukoricát és napraforgót



Kocsi Zoltán Szabolcs-Szatmár-Bereg megyéből MF 5610-es traktorával

termesztenek. Az 5610-es már második MF a gazdaságban, az első egy 135 LE-s négyhengeres MF 5470 volt, amellyel a legnagyobb mértékben meg voltak elégedve, csakúgy, mint a helyi kereskedő Agroker Holding Zrt.-vel. Így a döntés is könnyen született meg a háromhengeres „kistestvér” mellett.

„Nyitott vagyok a fejlesztésekre, bár első hallásra nem bíztam a háromhengeresben. Szerencsére az élet igazolta, hogy alaptalanok voltak a félelmeim. **Nagyon erős, nyomatékos és takarékos traktor az 5610-es, örülünk, hogy ezt választottuk. Az erőforrásról tudtuk, hogy nem új fejlesztés, hiszen**

**a Massey Ferguson a nagy hathengerest (6.6 l-es SISU) „vágta” gyakorlatilag ketté. A SISU motorokban bízunk, csak jót hallani róluk. Jól eltalált ez a verzió is, ugyanis a teljes nyomaték már 1.400 f/p-tól rendelkezésre áll és megvan a kellő erő is hozzá. A Dyna váltó hiba nélkül végzi feladatát, egyáltalán nem is hiányzik több fokozat, bőven elegendő a 16. Mi egy négyhengeres, 110 LE-s gépet váltottunk ki ezzel a 100 lóerőssel, és ugyanazt a teljesítményt nyújtja, csak jóval kisebb fogyasztás mellett. Biztos vagyok benne, hogy minden lóerő leér a talajra, nem veszik el a hajtásláncban. Ez pedig nagyon hatékonyá teszi a gépet. A nagyobb SISU motorok is keveset fogyasztanak, de így három hengerrel igazán sokat spórolnak nekünk. Sokat segít a kényelmesen a fülkerugózás, javaslom minden gazdatársamnak, hogy csak kényelmes traktort vegyen. Az erőgép elejét minden gond nélkül látom, köszönhetően a csapott orrnak. Így mindig biztonságban tudok közlekedni. Az AutoDrive **automatikus váltó** pedig szállításban **egy igazi áldás**, hozzá sem kell érnünk a váltókarhoz, a gép csak kapcsolja a fokozatokat. **Nagyon megéri az árát, hiszen nincs ezer euró sem!**”**

**Munkaeszközök és feladatok, amire a háromhengeres traktort használják:** 3,5 m-es nehéztárcsa, kisebb parcellákon háromfejes eke, permetezés, szállítás.



Drenyószki Tamás 3 fejes váltvaforogató ekével használja a háromhengeres traktort