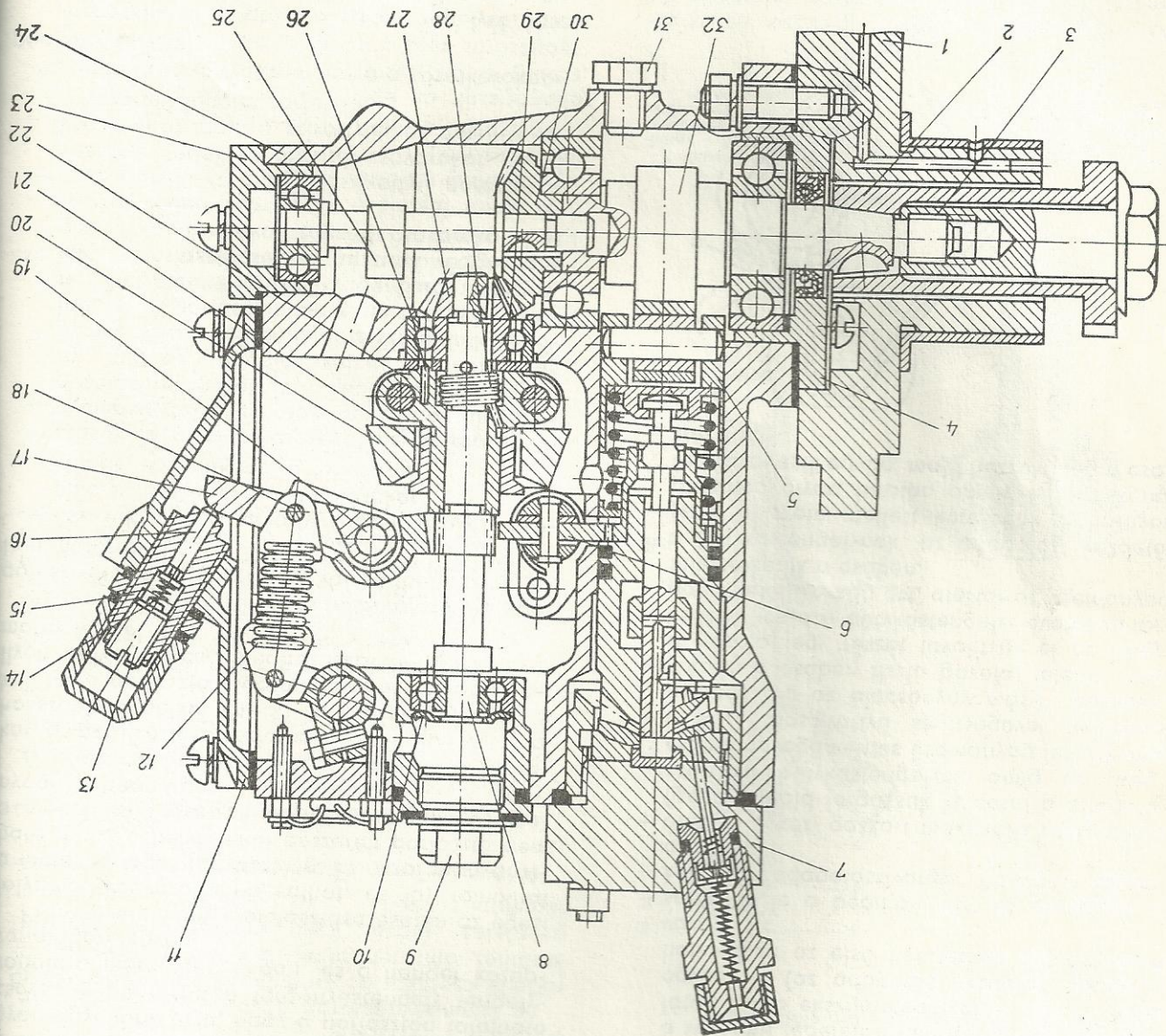


1 - illesztő perem; 2 - hornyos persely; 3 - feszítőcsavar; 4 - fedél a tömítéssel együtt; 5 - emelőtálcá szerelvény; 6 - előtöltőgaskerek együtt; 12 - regulátorrugó; 13 - csavar; 14 - korrektorrugó; 15 - korrektház; 16 - korrektház; 17 - korrektház; 18 - csap; 19 - center tengely; 26 - illesztőrugó; 27, 30 - kupfogaskerekek; 28 - csillapító rugó; 29 - utközo tárcsa; 31 - olajleeresztő zárócsavar; huvelyk működő persely szerelvény; 37 - rögzítő; 38 - indító rugó; 39 - rud; 40 - emelőtálcá-rekesz; 41 - olajszint ellenőrző csavar;

25. ábra. ND-21/2-4 típusú adagolószivattyú



A motor működése nagymértékben függ a hűtési rendszer kialakításától. A hűtési rendszer kielégítő üzemeletét a motor olajhőmérséklete jelzi, amelynek 50-105 °C értékek között kell lennie (legfeljebb 120 °C nehézmunkák esetén). (-25) °C környezeti levegőhőmérséklet esetén 50 °C-os olajhőmérsékletet a ventilátor borításához szerelhető tárcsával, illetve a motor legalább 40% terhelésével érhető el.

Hűtési rendszer

- a hornyos perem csavarokéleteinek meghúzásán után ismétellen végezzük el az ellenőrzést.

A motor túlmelegedése esetén (120 °C-nál magasabb olajhőmérsékletkor) állítsuk le a motort és állapítsuk meg a hibát, amelyet okozhat:

- a ventilátort hajtó ekscitri lazulása, kopása, illetve szakadása. Ekscitri szakadás esetén a műszerfalán piros visszajelző lámpa gyullad ki. Húzzuk meg vagy cseréljük ki az ekscitriát.
- hűtőter vagy a hűtőbordák eltömődtek. Tisztítsuk meg szükség esetén a vedőborítás és középső és hátsó légterelő lezserelése mellett a hűtőbordákat,
- eltömődött a ventilátor vedőrétege. Szereljük le a réteget, és tisztítsuk meg a portól és mechanikus részekről,
- 0 °C-nál alacsonyabb környezeti hőmérsékletű viszonyok esetén a motor túlmelegedése elkerüléséhez szereljük a mellőse légterelőre fojtó tárcsát.