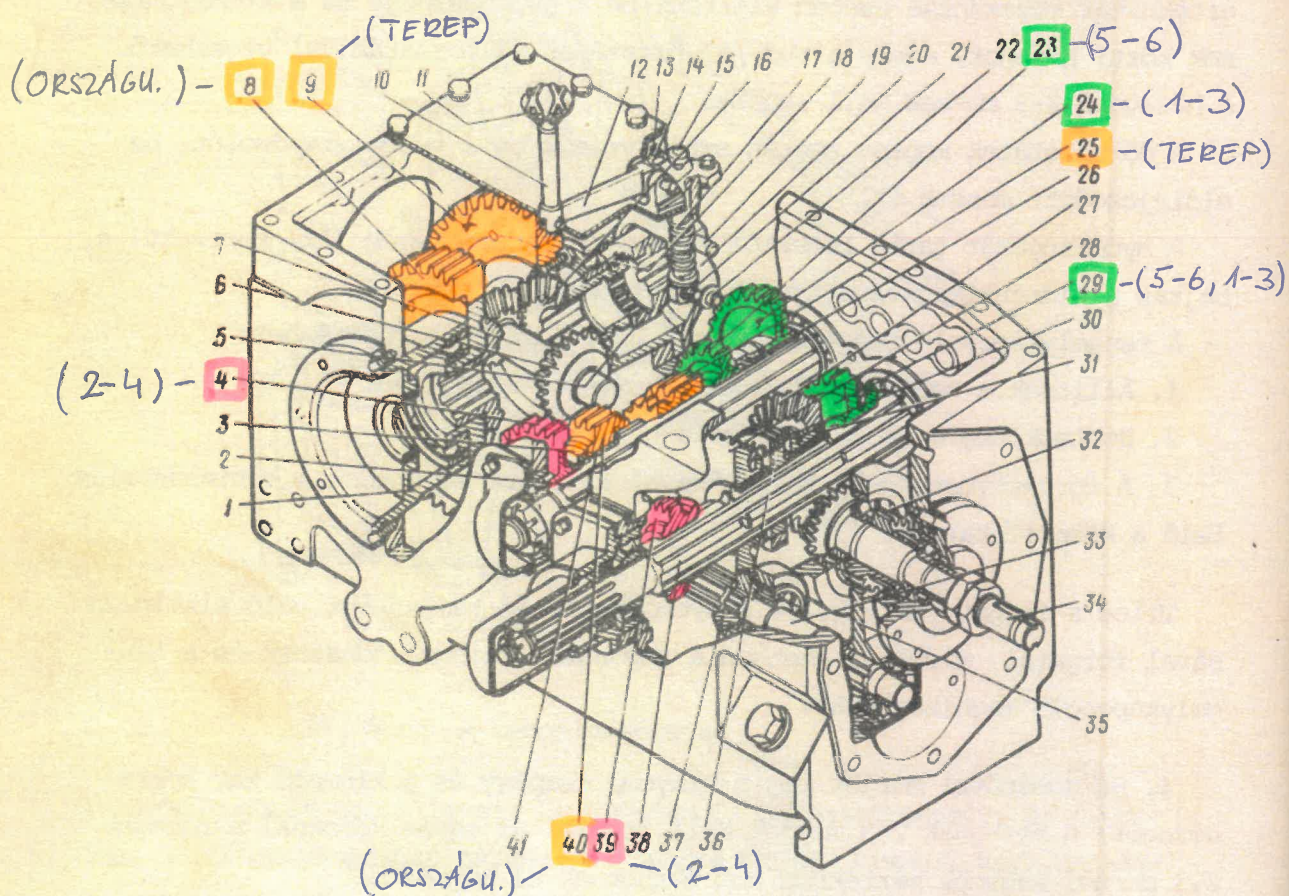


tengelyét /36/b ábra/.

A tengelyeken az áttételeket biztosító fogaskerek vannak.

Az előtét tengely középső részén az irányváltó szerkezet nyert elhelyezést, amely a bordás hüvelyből /3// /36. ábra/, két kupfogaskerékből /27/ és /28/, valamint a bordás kapcsolóból /30/ áll.

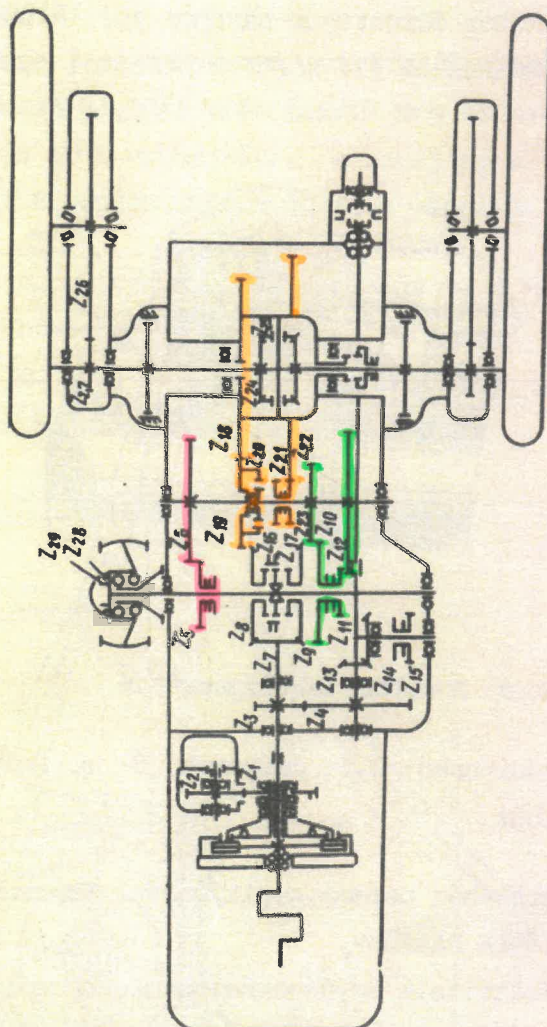


36. ábra A sebességváltómű

1- csapágy; 2- kimenő tengely; 3- távtartó gyűrű; 4- a második és negyedik fokozati hajtott fogaskerék; 5- a differenciálzár bordás kapcsolója; 6- bolygókerék; 7- bolygókerékcsap; 8,9- a differenciálmű hajtó fogaskoszorú; 10- differenciálzárát működtető rud; 11- differenciálzárát működtető pedál; 12- működtető kar; 13- ütköző csavar; 14- anya; 15- rud; 16- a differenciálmű hajtott kupkerek; 17- rugó; 18- a differenciálzár fogaskereke; 19- csap; 20- differenciálzár kapcsoló villa; 21- tolócsap; 22- csap; 23- az ötödik és a hatodik fokozati hajtott fogaskerék; 24- az első és a harmadik /és a kiegészítő fokozatok/ hajtott fogaskerekei, 25- differenciálművet hajtó fogaskerék /két fogas-



Az erőátviteli mű kinematikai vázlatát a 34. ábra szemlélteti.



34. ábra Az erőátviteli mű kinematikai vázlata

Az erőátviteli mű fogaskerekeinek paramétereit a 3. táblázat tartalmazza.



3. táblázat

Az erőátviteli mű fogaskerekei  
/lásd a 34. ábrát/

A hajtó fogaskerekek jelölése	Modulus	Fogszám	A hajtott fogaskerekek jelölése	Modulus	Fogszám	
$z_1$	3	43	$z_2$	3	44	
$z_3$	4	13	$z_4$	4	42	
(39) $z_5$	4	21	(4) $z_6$	4	36	0,583 (2-4)
$z_7$	4	20	$z_8$	4	35	
(29) $z_9$	4	29	(23) $z_{10}$	4	27	1,074 (5-6)
(29) $z_{11}$	4	18	(24) $z_{12}$	4	39	0,462 (1-3)
$z_{13}$	4	15	$z_{14}$	4	29	
$z_{15}$	4	18	$z_{12}$	4	39	
$z_{17}$	4	26	$z_{16}$	4	28	
(40) $z_{19}$	4	25	(8) $z_{18}$	4	59	0,424 (ORSZÁGU.)
$z_{21}$	4	19	$z_{20}$	4	19	
(25) $z_{23}$	4	19	(9) $z_{22}$	4	56	0,339 (TEREP)
$z_{25}$	4	18	$z_{24}$	4	25	
$z_{27}$	6	12	$z_{26}$	6	57	
$z_{29}$	3	18	$z_{28}$	3	18	

F. KERÉK  
SORSZ.

ÁTTÉTEL

FOKOZAT

4.2.1 A TENGYELYKAPCSOLÓ

A tengelykapcsoló /35. ábra/ egytárcsás működtetése a vezetőfülkéből lábpedállal motorhoz a lendkeréken a sebességváltóműven keresztül csatlakozik.

Fokozat:	Váltó áttétel	Dífi áttétel	Össz.
1	0,462	0,339	0,156618
2	0,583	0,339	0,197637
3	0,462	0,424	0,195888
4	0,583	0,424	0,247192
5	1,074	0,339	0,364086
6	1,074	0,424	0,455376