
17. TENGELYTOKOK ÉS FÉKEK

A traktorra két önbeálló szalagfék van felszerelve /a bal oldali és a jobb oldali hátsó kerékhez/, melyek az oldallehajtásokat a fő hajtóműházzal összekötő tengelytokokban helyezkednek el; a fékek két különálló és reteszelt lámpedállal működtethetők.

A fék lényegesebb meghibásodásai, melyek szükségessé teszik leszerelését a traktorról javítás vagy kicserélés céljából:

- a fékdob felületének kopása vagy berágódása;
- a fékszalag-betét kopása vagy szakadása;
- a fékszalag fülének törése;
- a tengelytok peremének törése.

A tengelytokok és fékek kicseréléséhez vagy javításához előzőleg végezzük el "A hátsó kerekek leszerelése és felszerelése" 37. műveleti utasítási lap leszerelési műveleteit, "A padlólemez leszerelése és felszerelése" 32. műveleti utasítási lap leszerelési műveleteit, "A kormányoszlop leszerelése és felszerelése" 35. műveleti utasítási lap 1.-4. műveleteit és a 42. műveleti utasítási lap műveleteit.

Műszaki követelmények a tengelytokok
és a fékek szerelésével szemben

A fékszalagot meghajlitott állapotban szegecseljük, s a szegecsket a surlódó betét felől helyezzük be. A szegecsfejek besüllyedése legalább 1,5 mm legyen. Szegecselés után a fékszalagot szorítsuk rá 172 mm átmérőjű dobra, a szalag fülei között a távolság max. 60 mm lehet.

A kart a furat kupos részével húzzuk rá a fékszalag rudjára. A bal oldali fék tengelyét a jobb oldali tengelytok felől helyezzük be hosszabb végével. A bal oldali fékpedált a rögzítő csavar alatti furattal szereljük fel a tengelyre.

A csukló gömbfelülete a kar kupos részével érintkezzen.

Az S4x25 sasszegnek szabadon kell elfordulni.

A fékdob és a fékszalag közötti hézag a szabályozó csavarokkal és a beállító csavarral állítható be. A csavarokat ütközésig csavarjuk be /a kisebb csavar és a nagyobb csavarok közötti méretkülönbség max. 1 mm legyen/, azután lazítsuk meg 0,75-1 fordulattal, biztosítsuk a kisebb csavart és az elülső /menetirány szerint/ nagyobb csavart, a hátsó csavart pedig úgy lazítsuk meg, hogy az elülső és a hátsó csavar méretkülönbsége 4_{-2}^{+2} mm legyen. A beállítási hézag esetén a pedál holtjátéka 40-60 mm legyen /a gömbcsuklóval állítható be/.

A fékpedáloknak szabadon, akadozás nélkül kell mozogni a csuklókon és a rugó hatására eredeti helyzetükbe visszatérni. A fékpedálok teljes elmozdulása egyforma legyen a jobb oldali és a bal oldali pedálnál.

A féket a retesz megbízhatóan rögzítse. A pedál lenyomásakor a retesznek a rugó hatására vissza kell térnie eredeti helyzetébe.

A fékpedálok reteszelő kengyele kézi erővel állítható legyen "reteszelt" helyzetbe és viszont.

A tengelytokok és fékek leszerelése

Berendezések, készülékek, szerszámok: 2 t teherbirású daru, GOSZT 7532-64; 7811-0021 és 7811-0023 GOSZT 2839-71 villáskulcsok; PIM-1763 GOSZT 10210-62 irányváltós csavarbehajtó; GOSZT 3329-75 12, 14, 17 és 19 mm-es cserélhető fejek; ORG-1468-03-180 emelő típusú tartóbakok; 7810-0396 GOSZT 17199-71 csavarhuzó; 7850-0035 GOSZT 2310-70 acélkalapács; PIM-1357-02 megfogó szerkezet a részegységekhez és alkatrészekhez; 200-as kombináltfogó, GOSZT 5547-52; speciális megfogó szerkezet.

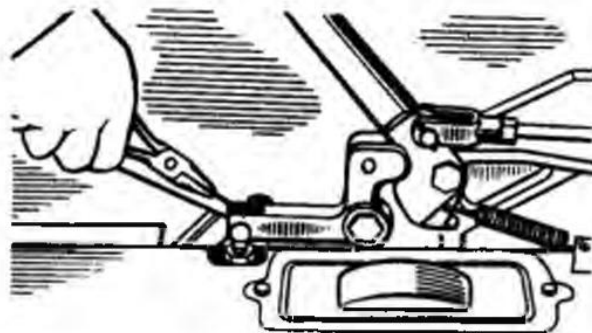
Művelet
száma

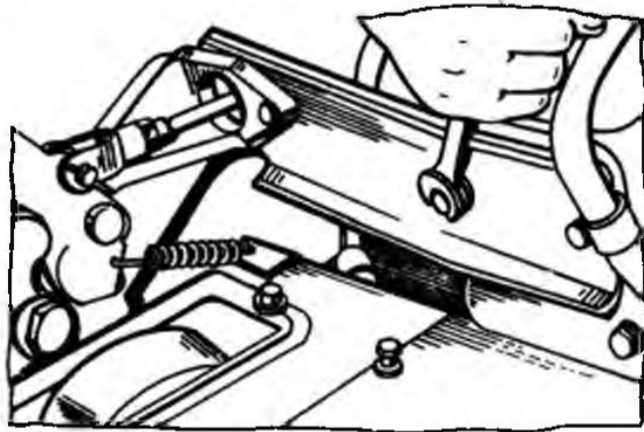
Műveletek

- 1 Vegyük ki a sasszeget és szereljük ki a pótkocsi fékkar csapszeget /179. ábra/.
- 2 Csavarjuk ki a konzolok rögzítő csavarjait /180. és 181. ábra/.
- 3 Kapcsoljuk ki a rugót és vegyük le a konzolt a fékkarokkal együtt /182. ábra/.
- 4 Csavarjuk ki a hátsó és a mellső padlólemezt rögzítő csavarokat, majd vegyük le a padlólemezeket /183. ábra/.
- 5 Engedjük le az olajat a hidraulikus rendszerből, kapcsoljuk le a csővezetékeket az elosztóról, szereljük le a bilincset a hidraulikus szerkezet házáról és hajlitsuk félre a csővezetékeket.

179. ábra

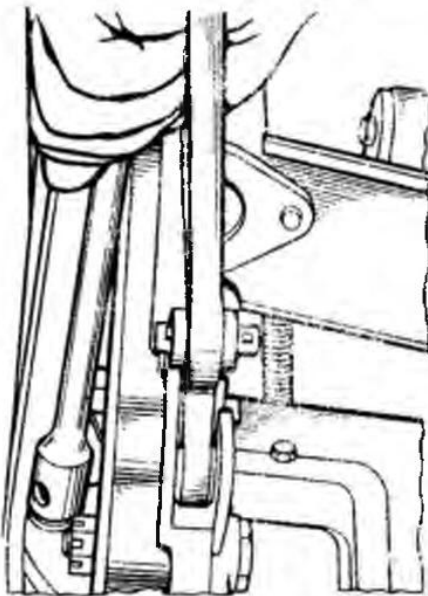
A sasszeg kivétele és a pótkocsi fékkar csapszegeinek kiserelése





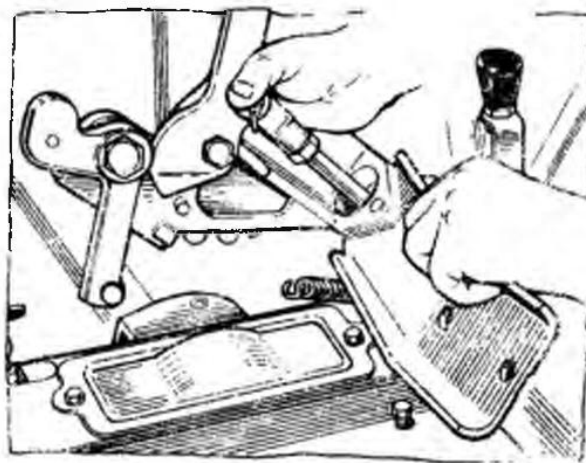
180. ábra

A konzolt a hidraulika tartályhoz rögzítő
csavarok kicsavarása



181. ábra

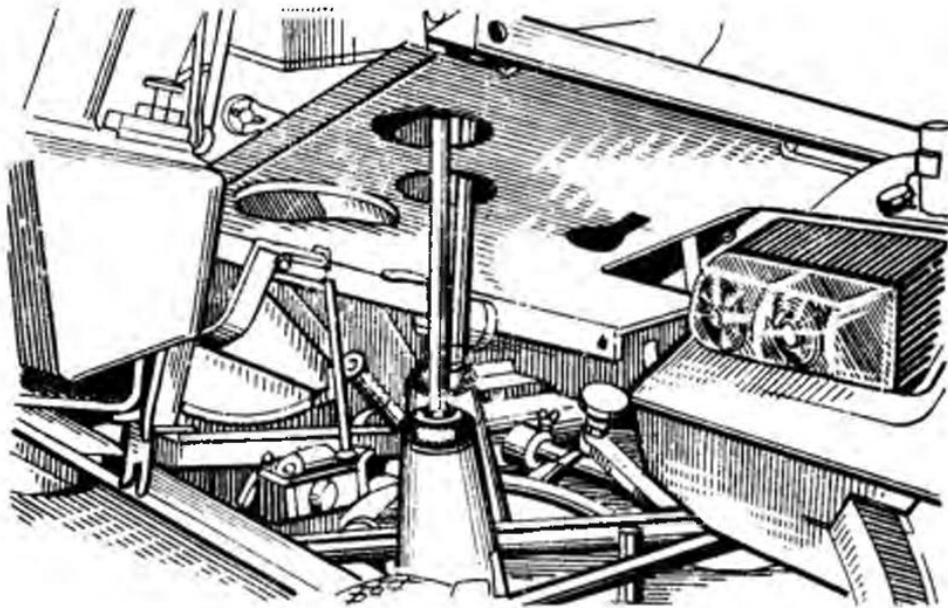
A konzolt a tengelytökhöz
rögzítő csavar kiszérése



182. ábra

A konzol levétele a fékkarok-
kal együtt

Művelet száma	Műveletek
6	Csavarjuk ki a csavart és vegyük le a konzolt a féklámpát működtető karral együtt, csavarjuk ki a csavarokat és vegyük le a dugaszoló aljzatot.
7	Lazítsuk meg a villamos vezetékek bilincseit.
8	Lazítsuk meg a féktengely rögzítő csavarját /184. ábra/ és vegyük le a rugót /185. ábra/.
9	Csavarjuk le a tengelytokot rögzítő anyákat. Lapos szerelővasalal válasszuk szét és emelődaruval vegyük le a jobb oldali tengelytokot az oldallehajtással együtt /186. ábra/.
10	Szereljük le a tengelyről a bal oldali fékkart /187. ábra/, csavarjuk ki a csavartokat és vegyük le a bal oldali tengelytok fedelét /188. ábra/.
11	Csavarjuk ki a fékszalag karjának rögzítő csavarját /189. ábra/.
12	Üssük ki a bal oldali fékpedál tengelyét /190. ábra/.

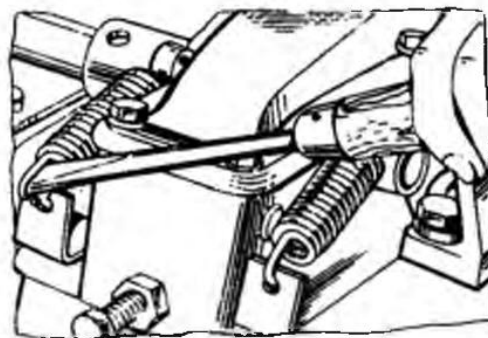


183. ábra

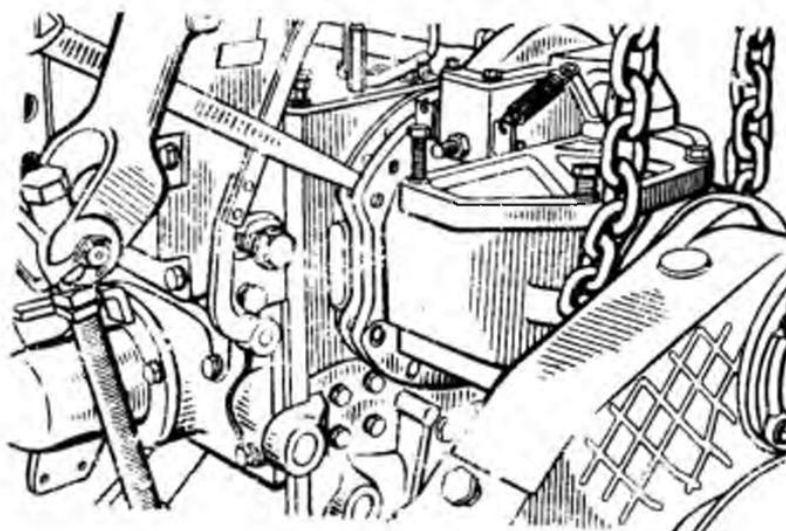
A padlólemez leszerelése



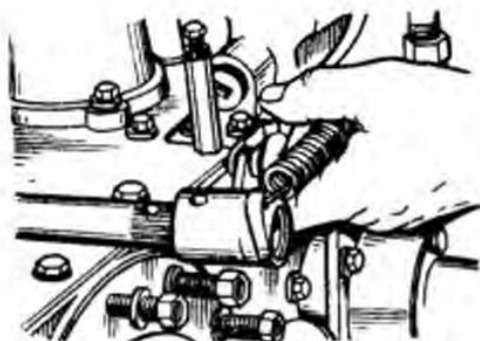
184. ábra
A rögzítő csavar meglazítása



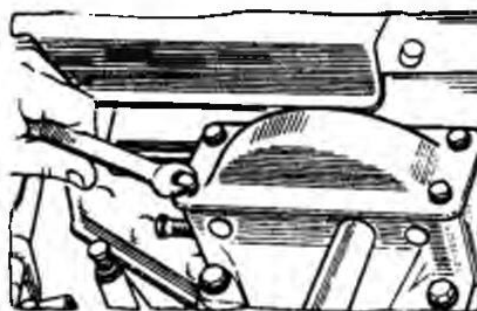
185. ábra
A rugó leszerelése



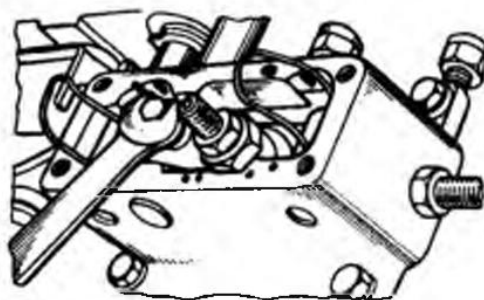
186. ábra
A tengelytök levétele az oldallehajtással együtt



187. ábra
A bal oldali fékkar leszerelése

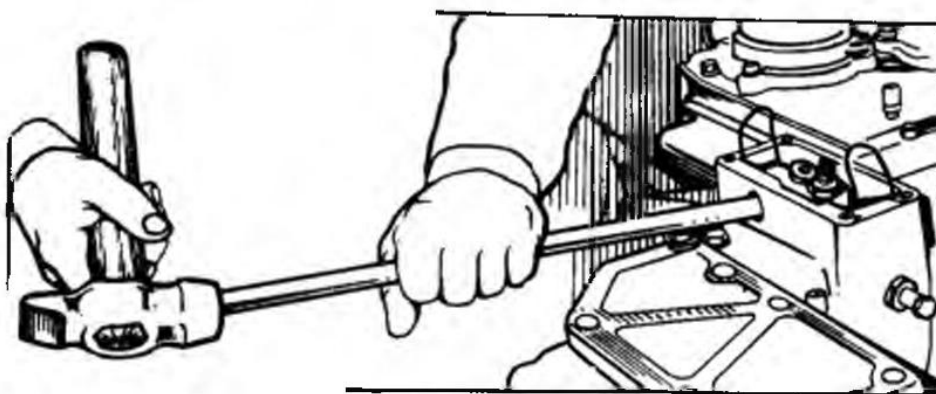


188. ábra
A fedél leszerelése



189. ábra

A rögzítő csavar kiszérése



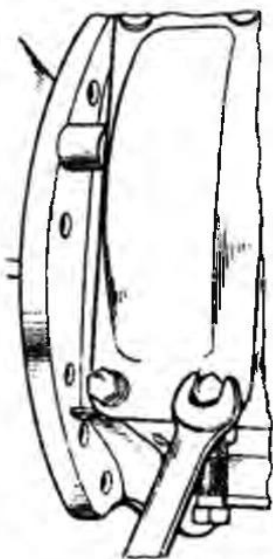
190. ábra

A bal oldali fékpedál tengelyének
kiszérése

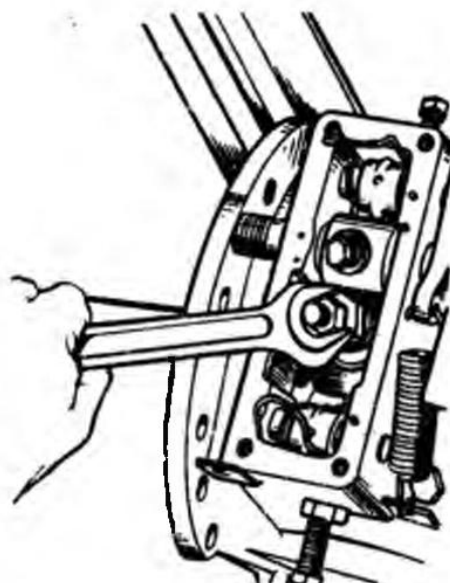
- 13 Csavarjuk le a tengelytöket rögzítő anyákat és vegyük le a bal oldali tengelytöket az oldallehajtással együtt.
- 14 Csavarjuk ki a csavarokat és vegyük le a tengelytok jobb oldali fedelét /191. ábra/, csavarjuk le a szabályozó rud csuklójának anyáját /192. ábra/, csavarjuk ki a szorító csavart /193. ábra/, csavarjuk ki az ászokcsavarokat /194. ábra/.

Művelet
száma

Műveletek



191. ábra
A fedél leszerelése



192. ábra
A szabályozó rud anyájának
leszerelése

- 15 Ússzuk ki a fékszalag csapszegét /195. ábra/. Vegyük le a fékszalag karjainak rugóit, csavarjuk ki a csavarokat és vegyük le a tengelytok fedelét /196. ábra/.
- 16 Helyezzük a tengelytokot a külön erre a célra szolgáló szerelőasztalra, vegyük le a tengelyről a zárótárcsát, helyezzük be a lehúzó készülék körmeit /199. ábra/ a fékdob technológiai furataiba és sajtoljuk le a fékdobot.
- 17 Vegyük le a fékszalagot a karokkal és a szabályozó ruddal együtt. Javítsuk meg vagy cseréljük ki a hibás alkatrészeket. Végezzük el a felszerelési műveleteket fordított sorrendben.

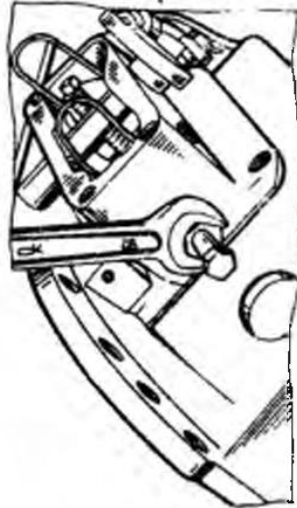
A fékdob kicserélése

- 18 Helyezzük a tengelytokot szerelőasztalra, vegyük le a tengelyről a zárótárcsát és a fékdobot rögzítő reteszt. Helyezzük be

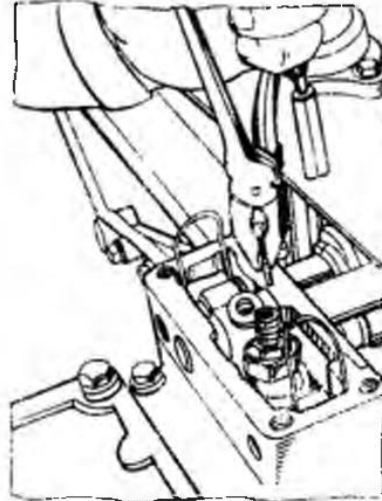
Művelet
száma

Műveletek

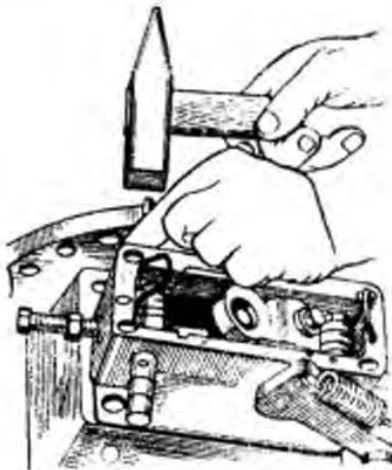
a lehúzó készülék körmeit /199. ábra/ a fékdob technológiai furataiba és sajtoljuk le a fékdobot. Javítsuk meg vagy cseréljük ki a fékdobot. Az összeszerelési műveleteket végezzük el fordított sorrendben.



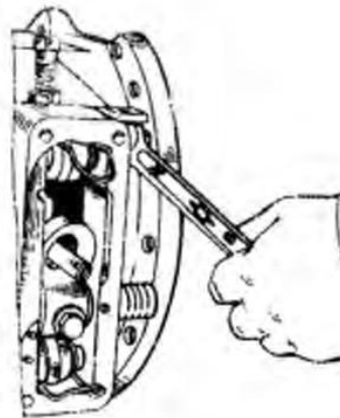
193. ábra
A szorító csavar ki-
csavarása



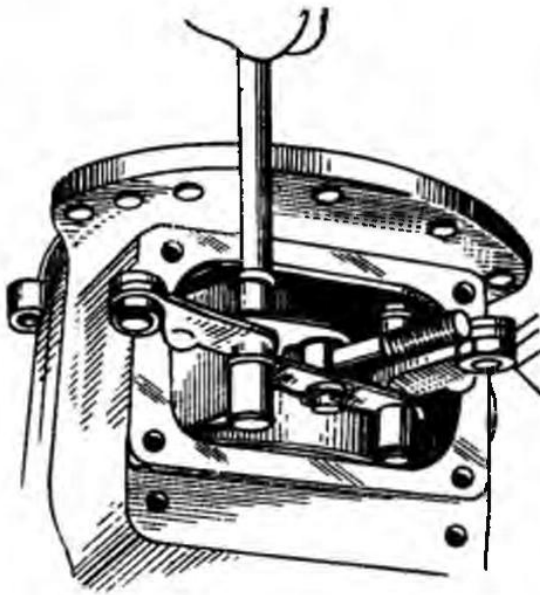
194. ábra
Az ászokcsavar kiszérése



195. ábra
A fékszalag csapszegé-
nek kiszérése

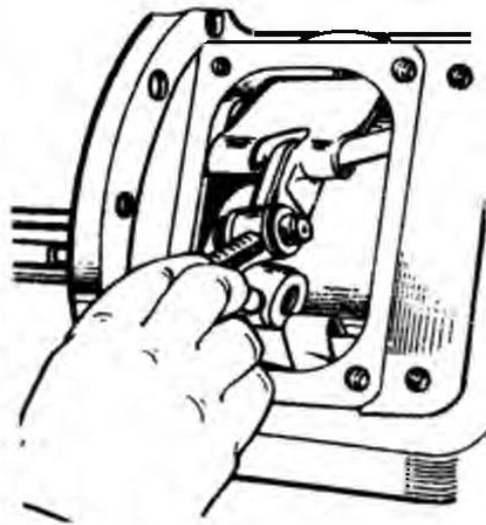


196. ábra
A tengelytok fedelének lesze-
relése



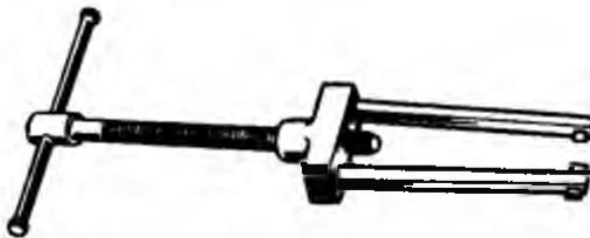
197. ábra

A csapszegek sasszegeinek és a csapszeg kiszérése



198. ábra

A fékkar leszerelése a szabályzó ruddal együtt



199. ábra

Lehúzó készülék a fékdob leszereléséhez

18. OLDALLEHAJTÁS

A traktorra felszerelt oldallehajtás adja át a dizelmotor teljesítményét a meghajtó kereknek. Az oldallehajtás megfelelő átszerelésével változtatható a traktor hasmagassága, magassága és tengelytávolsága.

Az oldallehajtás áll a kis és a nagy hengeres fogaskerékből. A kis fogaskerék összeköttetésben van a differenciálművel, a nagy fogaskerék tengelye pedig egyttal a hátsó kerék tengelye.

Az oldallehajtás lényegesebb meghibásodásai, melyek szükségessé teszik leszerelését a traktorról javítás vagy csere céljából:

- a kis és a nagy fogaskerék csapágyainak kopása vagy törése;
- a kis és a nagy fogaskerék tömítőgyűrűinek tönkremenése;
- a kis és a nagy fogaskerék fogainak törése;
- a csapágyak illesztési helyeinek kopása a tengelyen.

Műszaki követelmények az oldallehajtás szerelésével szemben

Összeszerelés előtt a tengelyeken a karmantyus tömitések és a tömítőgyűrűk surlódó felületei illesztési helyeit kenjük meg motorolajjal.

A keréktengelyen minden alkatrészt ütközésig kell meghuzni az anyákkal és biztosítani.

A kuppgörgős csapágyak beállításának biztosítani kell az összeszerelt oldallehajtás megforgatását kézi erővel a kis fogaskerék tengelyénél fogva.

A csapágyakban a tengelyirányú hézag nem lehet nagyobb 0,3 mm-nél. A beállítást a csapágyház pereme alá helyezett beállító lemezekkel végezzük el. A beállító lemezek számától függően megengedhető esztergálással csökkentett magasságú távtartó beszerelése.

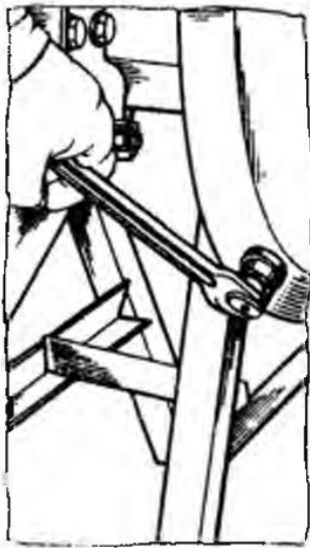
Az összeszerelt oldallehajtás fogaskerekeinek kézi erő hatására szabadon, akadózás és a forgási ellenállás észrevehető egyenlőtlensége nélkül kell forogni; a fogaskerék nem ütközhet bele az alsó olajteknőbe. A fogaskerék foghézaga 0,3–0,6 mm között legyen.

Az oldallehajtás leszerelése és felszerelése

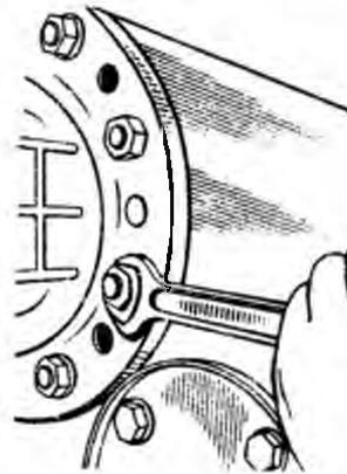
Berendezések, készülékek, szerszámok: 2 t teherbírású daru, GOSZT 7532-64; 7811-0021 és 7811-0023 GOSZT 2839-71 villáskulcsok; csavarbehajtó; 12, 14, 17 és 19 mm-es cserélhető fejek; GOSZT 3329-75; ORG-1468-03-180 emelő típusú tartóbakok; 7810-0396 GOSZT 17199-71 csavarhuzó; 7850-0035 GOSZT 2310-70 acélkalapács; PIM-1357-02 megfogó szerkezet a részegységek és alkatrészek emeléséhez.

Művelet száma	Műveletek
1	Állítsuk a traktort sík területre.
2	Csavarjuk ki a rögzítő csavarokat és szereljük le a hátsó keréket /a bal oldalt vagy a jobb oldalt/ /lásd a 37. műveleti utasítási lapot/.
3	Csavarjuk ki a vezetőfülkét a padlólemezhez rögzítő csavarokat és szereljük le a vezetőfülkét a traktorról /lásd a 31. műveleti utasítási lapot/.
4	Szereljük le a padlólemezt a traktorról /lásd a 32. műveleti utasítási lapot/.
5	Csavarjuk ki a rögzítő csavarokat és szereljük le a komplett vezetőülést /lásd a 39. műveleti utasítási lapot/.
6	Vegyük ki a sasszárakat és kapcsoljuk le a mellő padlólemezhez rögzített karokról és rudakról a gázpedál összekötőrudját, a kézi gázkar és a dekompresszor összekötőrudját /lásd a 35. műveleti utasítási lapot/.
7	A többi megelőző műveletet végezzük el a 42. műveleti utasítási lap szerint.
8	Csavarjuk ki a leeresztő dugócsavart /200. ábra/ és engedjük le az olajat az oldallehajtás olajteknőjéből. Csavarjuk ki a rögzítő csavarokat /201. ábra/ és vegyük le a tengelytököt. Feszítsük szét és vegyük le a rögzítő gyűrűt /202. ábra/, valamint a fékdob két reteszét.

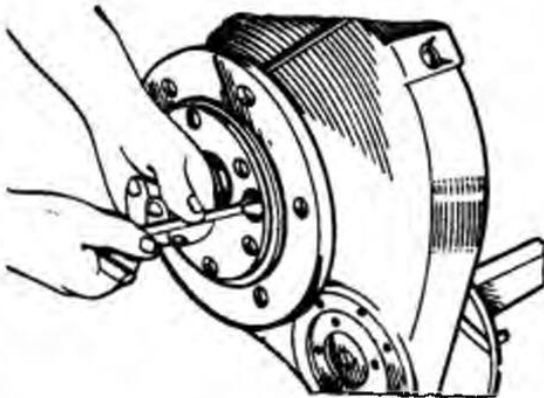
Művelet száma	Műveletek
9	Csavarjuk ki az olajteknő rögzítő csavarjait és vegyük le az olajteknőt.
10	Csavarjuk ki a csavarokat és vegyük le a kis és a nagy fogaskerék fedelét.
11	Vegyük ki a sasszeget, csavarjuk le a keréktengely koronás anyáját, szereljük ki az olajszóró tárcsát, a perselyt és a tömitőgyűrűt.
12	Csavarjuk ki a rögzítő csavarokat, csavarjunk be két csavart és huzzuk le a csapágyházat a csapággal együtt, vegyük le a beállító lemezeket.
13	Nyomjuk szét az alátétek végeit, csavarjuk ki a keréktengely tömitésének fedelét rögzítő csavarokat; csavarjuk ki a csavarokat a kerékagy peremében lévő furatokon keresztül /203. ábra/. Üssük ki tüskével a meghajtó fogaskerék tengelyét a tömitőgyűrűvel és a csapággal együtt, majd vegyük le a hajtott /nagy/ fogaskereket a távtartó gyűrűvel és az olajteknőn lévő tömitéssel együtt.
14	Fogjuk be satuba a meghajtó fogaskerék tengelyét, sajtoljuk ki a csapágy belső gyűrűjét /204. ábra/ és vegyük le a tömités fedelét a védőgyűrűvel, a diafragmával, a nyomógyűrűvel és a rugókkal együtt.
15	Csavarjuk ki a csavarokat és szereljük ki tüskével a meghajtó /kis/ fogaskerék tömitőgyűrűjének belső házát, a tengely végén és a csapágygyűrűn egyidejűleg alátámasztva sajtoljuk ki a meghajtó /kis/ fogaskereket a tengellyel és a csapágyakkal együtt az oldallehajtás-házból; fogjuk be a tengelyt satuba és sajtoljuk le a csapágyakat a tengelyről /205. ábra/. Cseréljük ki a kopott alkatrészeket, majd végezzük el az összeszerelési műveleteket fordított sorrendben.



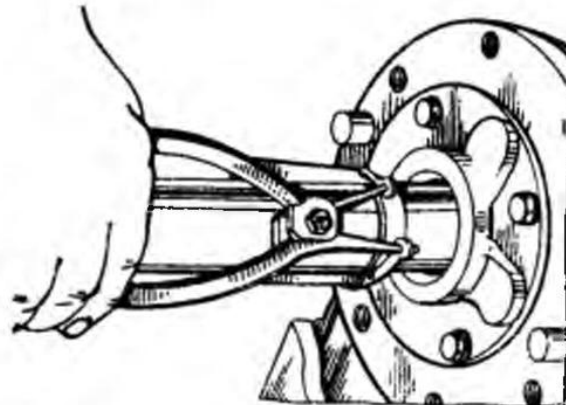
200. ábra
A leeresztő dugócsavar
kicsavarása



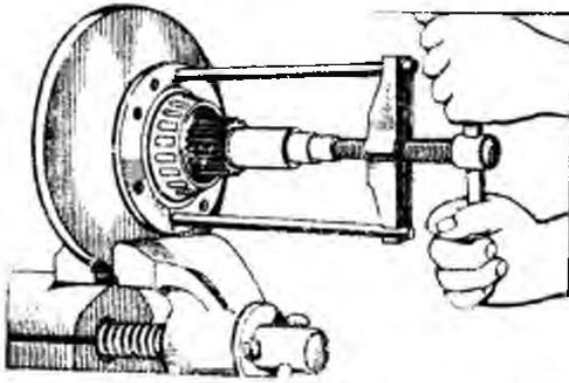
201. ábra
A tengelytokot rögzítő csavarok
kicsavarása



202. ábra
A rögzítőgyűrű leszerelése

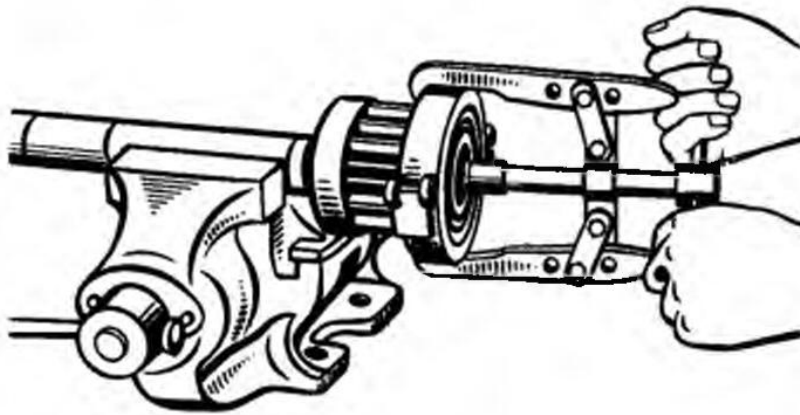


203. ábra
A keréktengely tömitésének fede-
lét rögzítő csavarok kicsavarása



204. ábra

A csapágy belső gyűrűjének
lesajtolása



205. ábra

A csapágy kisajtolása

19. A HIDRAULIKUS RENDSZER

A traktorra kettős működésű, külön aggregátos kivitelű hidraulikus rendszer van felszerelve, mely függesztett, félig függesztett és hidraulikus működtetésű pótkocsik, mezőgazdasági gépek és eszközök, valamint egyes különleges gépek működtetésére szolgál. A hidraulikus rendszer áll az olajszivattyúból, az elosztóból, a lassító szelepes hengerből és a szűrővel ellátott olajtartályból, melyeket fém olajcsövek és hajlékony tömlők kötnek össze.