

KEZELÉSI UTASÍTÁS

STEYR

9155
9170
9190



a továbbhaladást lehetővé tegye. A hőmérséklettől függően a "nyúl" jelzőlámpa a motor leállítása után még egy ideig világíthat.

Karbantartás

A hidraulikus tároló nyomása 9 bar (légszelep a tárolóban) és évente legalább egyszer ellenőrizzük.

AUTOTRONIC

Az Autotronic a traktor 4 funkcióját vezérli.

1. DIFFERENCIÁLZÁR

Az Autotronic akkor oldja ki a differenciálzárát:

- a) ha a függesztett adaptert felemeljük (40. oldalon 2-es kapcsoló a felső helyzetbe); a zár ismét beugrik a leengedésnél (2-es kapcsoló az alsó helyzetben) (fél fordulatok a vágat végén).
- b) ha a 14 km/órás menetsebességet túllépjük (14 km/óra alatt sem kapcsol automatikusan vissza).
- c) ha fékezünk.
- d) ha a hidraulika nyomása túl alacsony.
- Ha a differenciál zárt helyzetben van, a műszerfalán kigyullad a visszajelzőlámpa.

2. MELLŐHÍD

Az Autotronic által nyújtott lehetőségek:

- A1) Álló traktornál és járó motornál az elsőkerék-hajtás automatikusan bekapcsol (biztonság javítása), az összkerék-hajtás jelzőlámpája világít.

nél (2-es kapcsoló az alsó helyzetben)
(fél fordulatok a vágat végén).

b) ha a 14 km/órás menetsebességet túl-
lépjük (14 km/óra alatt sem kapcsol
automatikusan vissza).

c) ha fékezünk.

d) ha a hidraulika nyomása túl alacsony.

- Ha a differenciál zárt helyzetben van,
a műszerfalán kigyullad a visszajelző-
lámpa.

2. MELLŐHÍD

Az Autotronic által nyújtott lehetősé-
gek:

A1) Álló traktornál és járó motornál az
elsőkerékkehajtás automatikusan bekapcsol
(biztonság javítása), az összkerékkehajtás
jelzőlámpája világít.

A2) Ahhoz, hogy az összkerékkehajtást ki-
kapcsoljuk elég, ha megnyomjuk a fékpe-
dált, mielőtt a funkciógombra gyakorolt
nyomás az összkerékkehajtást kikapcsolja.
A kikapcsolás csak a traktor elindulása
után kezd működni.

A3) Ha a fékérintkező kapcsoló meghibá-
sodik, az összkerékkehajtás bekapcsolt
helyzetben marad (biztonság).

B) 14 km/órás korlátozás

B1) Ha a funkciógombot 14 km/óránál ala-
csonyabb sebességnél több mint 2 másod-
percig lenyomva tartjuk (még akár álló
helyzetű, járó motorú traktornál is):



Az összkerékajtás nem kapcsol ki, ha a traktor 14 km/óra fölötti sebességgel halad. A 14 km/óra alatti és újra fölötti sebességeknél az összkerékajtás mindig bekapcsolt helyzetben marad.

B2) 14 km/óra alatti sebességnél és a kezelőgomb egyszeri lenyomása mellett:
- Az összkerékajtás 14 km/óra fölött kikapcsol és csak 14 km/óra alatt kapcsol be ismét. (A gumik kopásának csökkentése miatt.)

B3) 14 km/óra fölötti sebességgel történő haladásnál, ha az összkerékajtás kikapcsolt, elegendő ha egyszer megnyomjuk a funkciógombot ahhoz, hogy az összkerékajtás bekapcsolva maradjon 14 km/óra alatti és fölötti sebességek esetében.

C) Összkerékfék 5 km/órás határtartománya

C1) Ha a sebesség meghaladja az 5 km/órát és az összkerékajtás nincsen bekapcsolva, akkor ez automatikusan bekapcsol, amint a féket megnyomjuk (fékhatás növelése).

Az összkerékajtás jelzőlámpája kigyullad.

Az összkerékajtás kikapcsol, ha a fék

B3) 14 km/óra fölötti sebességgel történő haladásnál, ha az összkerékkehajtás kikapcsolt, elegendő ha egyszer megnyomjuk a funkciógombot ahhoz, hogy az összkerékkehajtás bekapcsolva maradjon 14 km/óra alatti és fölötti sebességek esetében.

C) Összkerékfék 5 km/órás határtartomány

C1) Ha a sebesség meghaladja az 5 km/órát és az összkerékkehajtás nincsen bekapcsolva, akkor ez automatikusan bekapcsol, amint a féket megnyomjuk (fékhatás növelése).

Az összkerékkehajtás jelzőlámpája kigyullad.

Az összkerékkehajtás kikapcsol, ha a fékpedált elengedjük.

C2) 5 km/óra alatti sebességeknél az összkerékkehajtás fékezésnél nem kapcsol be (kivéve, ha a fékeket blokkoljuk).

C3) Ha a menetsebesség-jeladó meghibásodik, akkor az összkerékkehajtás automatikusan bekapcsol és így is marad. (Biztonság fékezésnél).

D) Reakciók a differenciálzárral

Az összkerékkehajtás bekapcsol, amint a differenciálzár működésbe hozzuk, de:

- A differenciálzár nem kapcsol be automatikusan, ha az összkerékkehajtás bekapcsol.

- Az összkerékkehajtás nem kapcsol ki, ha a differenciálzár kikapcsoljuk.

- Megakadályozhatjuk, hogy az automata a fronthajtást kikapcsolja, ha a gombot lenyomva tartjuk.