

**URSUS****1634****4 WD TURBO****PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE****SILNIK**

Typ	Z 8602.12
Liczba cylindrów	6
Rodzaj wtrysku	bezpośredni
Średnica cyl./skok tłoka	110/120 mm
Pojemność skokowa	6842 cm ³
Stopień sprężania	17
Moc znamionowa wg DIN 70020 przy 2200 obr/min	114 kW (155 KM)
Maksymalny moment obrotowy przy 1650 obr/min	566,6 Nm
Jednostk. zużycie paliwa	235 g/kWh
Rodzaj chłodzenia	cieczą
Filtr powietrza	olejowy, dwustopniowy z wstępnym filtrem odśrodkowym

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Akumulator	2 x 12 V - 172 Ah
Alternator	14 V - 70 A
Rozrusznik	24 V - 5,5 kW (7,5 KM)

SPRZĘGŁO GŁÓWNE

Rodzaj	ciemne jednostopniowe z samoczynną regulacją luzu, sterowane hydraulicznie
--------	--

UKŁAD NAPĘDOWY

Skrzynia przekładniowa	mechaniczna, synchronizowana, z włączanym hydraulicznie wzmacniaczem momentu o przełożeniu 1,34
------------------------	---

Liczba biegów przód/tył	16 / 8
Tyłny most	przekładnia główna ze zwolnicami planetarnymi

Blokada mechanizmu różnicowego	mechaniczna
--------------------------------	-------------

PRĘDKOŚCI JAZDY

Przy znamionowej prędkości obrotowej silnika z ogumieniem 18,4 R38 bez/ze wzmacn. momentu - przód

1 I	2,84 / 2,12	km/h
2 I	4,47 / 3,34	km/h
3 I	8,16 / 6,10	km/h
4 I	9,40 / 7,03	km/h
1 II	9,46 / 7,07	km/h
2 II	14,90 / 11,14	km/h
3 II	27,17 / 20,30	km/h
4 II	31,32 / 23,41	km/h
- tył		
1 R	4,43 / 3,31	km/h
2 R	6,99 / 5,22	km/h
3 R	12,74 / 9,52	km/h
4 R	14,68 / 10,97	km/h

WAŁ ODBIORU MOCY

Rodzaj	niezależny, włączany sprzęgłem sterowanym hydraulicznie
Prędkość obrotowa WOM/silnik	540 / 1890 obr/min

Średnica końcówki WOM	35 i 45 mm
Liczba wpustów	
- końcówka 35 mm	6 (540) i 21 (1000)
- końcówka 45 mm	20 (1000)
Minimalna moc z WOM przy znamionowej prędkości obrotowej silnika	103 kW (140 KM)

UKŁAD HYDRAULICZNY

Funkcja podnośnika	regulacja siłowa, pozycyjan, mieszana, ciśnieniowa
Wydatek pompy	55 dm ³ /min
Ciśnienie nominalne na szybkozłączu	16 MPa
Trzypunktowy układ zawieszenia narzędzi	3 (2) kategoria wg ISO
Maksymalny udźwig podnośnika	5500 kg (6700 kg)*
Hydraulika zewnętrzna	5 szybkozłączu

UKŁAD KIEROWNICZY

Rodzaj	hydrostatyczny z wychylnym kołem kierowniczym
--------	---

PRZEDNI MOST NAPĘDOWY

Rodzaj	przekładnia główna ze zwolnicami planetarnymi
Blokada mechanizmu różnicowego	elektro-hydrauliczna

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulec roboczy	tarczowy, suchy, niezależny, ster. hydraulicznie mechanicznie
Hamulec postojowy	mechaniczny

OGUMIENIE

Przód	14,9 R24
	14,9 R28 (wersja 1634ZU)
Tył	18,4 R38
	20,8 R38 (wersja 1634ZU)

ROZSTAW KÓŁ

Przód	1710, 1810 mm
Tył	1650, 1725, 1800, 1875 mm

WYMIARY

Długość bez / z obciążnikami przednimi	4496 / 5494 mm
Wysokość dachu kabiny / tłumika	2982 / 3017 mm
Szerokość (1800 mm rozstaw kół tylnych)	2267 mm
Rozstaw osi	2706 mm
Prześwit	485 mm

MASY

Ciągnik gotowy do pracy bez dodatkowych mas obciążających :	5190 kg
Ciągnik gotowy do pracy z obciążnikami :	
- przednimi	6260 kg
- przednimi i tylnymi	6840 kg
Woda w ogumieniu	
kół tylnych	2 x 394 kg

POJEMNOŚCI

Zbiornik paliwa	170 dm ³
Filtr powietrza	4,0 dm ³
Miska olejowa silnika	19,0 dm ³
Układ chłodzenia silnika bez / z ogrzewaniem kabiny	27,0 / 29,0 dm ³
Układ napędowy i hydrauliczny	46,0 dm ³
Zwolnice przednie	2 x 1,25 dm ³
Zwolnice tylne	2 x 4,5 dm ³
Przedni most	3,5 dm ³
Układ kierowniczy	7,0 dm ³
Układ hamulcowy	0,5 dm ³

KABINA

Kabina komfortowa dwuosobowa o poziomie hałasu poniżej 80 dBA dwudrzwiowa, uchylna pokrywa dachu, uchylne okno tylne i okna boczne, wentylacja i ogrzewanie, filtr powietrza w dachu, lusterka boczne, wycieraczka i spryskiwacz szyby przedniej i tylnej, siedzisko z amortyzacją hydrauliczną

ZESPOŁY PRZYŁĄCZENIOWO - ZACZEPOWE

Półrama narzędziowa z przednim zaczepem Górny zaczep transportowy Dolny zaczep uniwersalny Belka zaczepowa - wersja 1634

ZESPOŁY W WYPOSAŻENIU PODSTAWOWYM

Obciążniki przednie I - 1 x 30kg, 6 x 26 kg
Obciążniki przednie II - 2 x 80kg, 10 x 45kg (1634)
Obciążniki przednie II - 2 x 80kg, 16 x 45kg (1634ZU)
Obciążniki kół tylnych - 2 x 26 kg, 16 x 33kg
Sprężarka powietrza z instalacją sterowania hamulcami pneumatycznymi przyczep
Błotniki przednie
Zestaw narzędzi
Trójkąt wyróżniający
TUZ z końcówkami Walterscheid'a (wersja 1634ZU)
Reflektory robocze na kabine przednie i tylne

ZESPOŁY NA SPECJALNE ZAMÓWIENIE (dostępne po uzgodnieniu z URSUS Sp z o.o.)

Skrzynia przekł. o prędkości maksymalnej 38 km/h (prędkości dla kół 18,4 R 38)
Reduktor biegów pelżających zamiast wzmacniacza momentu (skrzynie przekł. 12/6 o prędk. 27 km/h)
Wstępny filtr powietrza nad maską WOM zależny
Koła 14,9 R28 (przód) i 20,8 R38 (tył) - wer. 1634
Koła 420/70 R24 (przód) i 520/70 R38 (tył) - wer 1634
Koła 420/70 R28 (przód) i 580/70 R38 (tył)
Przedni WOM (1000 obr min)
Przedni TUZ o udźwigu 2850 kg
2 dodatkowe szybkozłącza hydrauliki zewnętrznej Szybkozłącza typu AGRIC
Szybkozłącza hydrauliczne przednie
Zaczep wychylny zamiast zaczepu uniwersalnego
Siedzisko kierowcy Grammer
TUZ z końcówkami hakowymi Walterscheid'a (wersja 1634 ma je w standardzie)
Zbiorniki paliwa o łącznej pojemności 350 dm³

**URSUS Sp. z o.o. ul. Traktorzystów nr 109, 02 - 495 WARSZAWA
BUMAR - BIURO HANDLOWE URSUS tel. (0-22) 478-35-15 fax. (0-22) 478-35-16**

UWAGA! Ze względu na stały proces doskonalenia i modernizacji wyrobów przez URSUS Sp. z o.o. dane techniczne produkowanych ciągników mogą się różnić w niektórych szczegółach od wyżej podanych