

▲ A féltengelyek kopott csapágyhelyeinek felújítására a lángporfémszórást javasoljuk. Technológiáját Az alkatrészek felújítása című fejezetben tanulmányozhatjuk.

▲ A fék- és a differenciálzár súrlódótárcsáinak felújításához a súrlódóbetéteket rögzítő szegecseket ki kell fúrunk (el kell távolítanunk). Ezt követően az előbbieket felszegecseljük az új betéteket. Ha vastagságuk megengedi (megfelel a 24. táblázatban közölt értékeknek), a súrlódóbetéteket szabályozzuk.

24. táblázat. A hátsó hajtóhid szerelési adatai

| Megnevezés | Érték | |
|--|--------------|-------------|
| | eredeti | megengedett |
| A bolygókerekek támasztó alátétjének legkisebb vastagsága | 1,45 mm | 1,10 mm |
| A differenciálzár súrlódótárcsáinak vastagsága | 12,0 mm | 11,8 mm |
| A differenciálzár-tengely bordáinak legkisebb szélessége | 4,230 mm | 4,12 mm |
| Az előtét-csőtengely bordáinak legkisebb szélessége | 5,170 mm | 4,88 mm |
| A féktengelyek bordáinak legkisebb szélessége | 6,985 mm | 6,45 mm |
| A féknyomótárcsa súrlódófelületének legnagyobb kopása | | 3 mm |
| A feszítőgolyó hornyának legnagyobb kopása | 0,5–0,6 mm | |
| A féktárcsák legkisebb vastagsága | 12,00 mm | 10,40 mm |
| A főáttétel hajtott tányérkerékfogainak legkisebb vastagsága (330,448 mm-es átmérőn mérve) | 8,260 mm | 8,00 mm |
| A differenciálzár súrlódótárcsái betétjeinek sikalaktűrése | 0,3 mm | |
| A kapcsolódó fogaskerekek foghézaga | 0,25–0,55 mm | |
| A főáttétel foghézagának a tányérkerék egy fordulata alatt megengedett ingadozása | 0,25 mm | |
| A véglehajtás fogaskerekeinek legnagyobb foghézaga | | 0,8 mm |
| A főáttétel hajtott tányérkerék oldalirányú játéka | 0,2–0,5 mm | |
| A kúpgörgős csapágyak csapágyhézaga 500–600 N erő hatására | 0,05–0,1 mm | 0,3 mm |
| A fékpedál teljes elmozdulása 120 N erő hatására | 70–90 mm | |
| A differenciálmű-ház fedelét rögzítő csavarok meghúzási nyomatéka | 75–80 Nm | |

c) A csavaranyákat *biztosítólemezekkel* biztosítsuk.

d) *Követelmény, hogy a féltengely-fogaskerekek (85. ábra) és a bolygókerekek kézzel akadály nélkül forgathatók legyenek.*

e) A csapágycsapókat ütközésig sajtoljuk.

f) A differenciálzár fedelét rögzítő csavarokat 75—80 Nm nyomatékkal húzzuk meg, majd párosával huzallal biztosítsuk. (A huzal feszítése essék egybe a csavarok behajtásának irányával.)

g) A differenciálmű kúpgörgős csapágycsapói külső gyűrűinek besajtolása előtt helyezzük a nyomógyűrűket a csapágházakba (a gyűrűnyílás szélén levő élettörés a csapágycsapó irányával ellentétes legyen).

h) A csapágház axiális játéka 500—600 N erő hatására 0,01—0,10 mm. Üzemeltetés közben az előbbi érték 0,3 mm-ig nőhet.

*

● A kiserelés fordított sorrendjében szereljük be a differenciálművet (86. ábra), majd a következők szerint állítsuk be a főáttétel fogházát (0,25—0,55 mm).

a) A kerület három pontján ellenőrizzük a fogházat. Egymástól való eltérésük min. 0,25 mm lehet.

b) A fogház beállításához darabszámuk változtatása nélkül helyezzük az állító alátétek egy részét a bal oldali csapágház pereme alól a jobb oldali alá vagy fordítva.

c) A festékezéssel végzett ellenőrzéskor a fogfelületek minimum 50%-ban kapcsolódjanak (a festéknyom a fog közepső részén vagy annak csúcsa közelében legyen).

A teljesítményleadó tengely (TLT) hajtása

A TLT hajtás (87. ábra) kétféle, motorfordulat-arányos és útarányos fordulatszámmal működtethető.

A motorfordulat-arányos a TLT hajtás, illetve fogaskerekének kapcsolásával, az útarányos pedig a sebességváltó előválasztó fogaskerekéhez csatlakozóan kapcsolható. A hajtómű bolygóműves, a bolygókeréktartó, illetve a napkerék váltogatott fékezésével vezérelhető. (Az elmondottak jobb megértése végett helyes, ha ismét tanulmányozzuk az 1. ábrát.)

A TLT-hajtómű és rudazat kiserelése

A hajtóművet akkor kell kiserelnünk, ha

- a TLT-tengelyen kapott nyomaték gyenge, csúszik a hajtás,
- kapcsolás után a TLT-tengely tovább forog,
- a hajtás be-, illetve kikapcsolása nehéz.

Ha csak a TLT-hajtás hajtóművét kell felújítanunk, illetve cserélnünk, előszerelésként — a 136. ábra jelölései szerint — a következő műveleteket kell végrehajtánunk.